

# Danziger Zeitung.

№ 9065.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kellerbergstraße No. 4) und auswärts bei allen Kaiserlichen Postämtern angenommen. Preis pro Quartal 4 M 50 A. — Auswärts 5 M. — Inserate, pro Petit-Gele 20 A. nehmen an: in Berlin: S. Weydt, A. Kretzmer u. H. Hoff; in Leipzig: Eugen Hoff und G. Engler; in Hamburg: G. Hoffmann und H. Hoff; in Frankfurt a. M.: G. Hoffmann und die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schüller.

1875.

## Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 10. April. Es wird berichtet, daß die Einbringung einer Vorlage wegen Aufhebung der Artikel 15, 16 und 18 der preussischen Verfassung, sowie eines Gesetzes wegen Aufhebung der Klöster unmittelbar bevorsteht.

Berlin, 10. April. Das Abgeordnetenhaus nahm heute in dritter Lesung die gestern beratenen drei kleineren Gesetzesvorlagen an und setzte die zweite Lesung der Provinzialordnung fort. Die §§ 9–13 wurden mit unwesentlichen rationalen Änderungen unter Ablehnung aller materiellen Amendements, ebenso die §§ 17, 18, 20–23, endlich 25–29 in der Fassung der Commission angenommen. § 19 der Regierungsvorlage bleibt nach den Commissionsanträgen gestrichen, § 24 wird mit dem Antrag Donalies angenommen, nach welchem der Provinziallandtag auch einberufen werden muß, wenn der Provinzialausschuß solches beschließt; ein von der Commission beantragter § 28a wird infolge dessen gestrichen. Montag wird die Beratung fortgesetzt.

Berlin, 10. April. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ befragt den Artikel der „Post“ vom 9. April und sagt: Der Artikel enthalte manches Wahre, verbinde aber damit zu sorglosem Ansehen von der Gegenwart und Zukunft. Die Maßnahmen Frankreichs bezüglich der Reorganisation der Armee seien allerdings beunruhigend. Dagegen sei der Seitenblick der „Post“ auf Oesterreich und Italien der Sachlage nicht entsprechend, denn die Jesuitenpartei in jenen Ländern sei nicht stark genug, um die befreundeten Verhältnisse Oesterreichs und Italiens zu Deutschland zu trüben.

\*) Diese Artikel lauten: Art. 15. Die evangelische und die römisch-katholische Kirche, sowie jede andere Religions-Gesellschaft ordnet und verwaltet ihre Angelegenheiten selbstständig, bleibt aber den Staatsgesetzen unterworfen. Mit der gleichen Maßgabe bleibt jede Religions-Gesellschaft im Besitz und Genuß der für ihre Cultus, Unterricht und Wohltätigkeitszwecke bestimmten Anstalten, Einrichtungen und Fonds. Art. 16. Der Vertreter der Religions-Gesellschaften mit ihren Oberen ist ungehindert. Die Bekanntmachung kirchlicher Anordnungen ist nur denjenigen Beschränkungen unterworfen, welchen alle übrigen Veröffentlichungen unterliegen. — Art. 18. Das Erinnerungs-, Vorschlags-, Wahl- und Vorkaufsrecht bei Besetzung kirchlicher Stellen ist, so weit es dem Staate zusteht, und nicht auf dem Patronat oder besonderen Rechtstiteln beruht, aufgehoben. Auf die Anstellung von Geistlichen beim Militär und an öffentlichen Anstalten findet diese Bestimmung keine Anwendung. Im Uebrigen regelt das Gesetz die Aufgaben des Staates hinsichtlich der Ausbildung, Anstellung und Entlassung der Geistlichen und Religionsdiener, und stellt die Grenzen der kirchlichen Disziplin fest.

## New Yorker Skizzen.

II.

In dem enormen Wirrwarr von Geschäften sucht ein jedes sich möglichst bemerkbar zu machen, indem es mit großen Buchstaben in den buntesten Farben seine Firma der allgemeinen Aufmerksamkeit empfiehlt und seine Nachbarn und Concurrenten darin zu übertreffen sucht. Eine eigenthümliche Art von Anzeigenschildern bilden große, viereckige Netze, die an den vier Ecken von Stricken gehalten und quer über die Straße gezogen sind. Die Annoncen sind in großen, bunten Buchstaben auf das Netz genäht; da dieses aber aus der Ferne unsichtbar ist, so scheinen die bunten Aufschriften, die sich scharf gegen den blauen Himmel abheben, in der Luft zu schweben. An Stelle der allgemeinen kleineren Anzeigenschilder finden sich auf dem Broadway zahlreiche wandelnde und lebende, nämlich Männer, die auf Rücken und Brust große Anzeigebänder tragen, deren Hut eine Annoncen ist und die jedem Vorübergehenden mit feierlichem Ernst die Adressen der von ihnen vertretenen Geschäfte in die Hand drücken, ohne sich darum zu kümmern, wenn ihre kostbare Gabe an der nächsten Straßenecke fortgeworfen wird, oder es den Strassenjungen übel zu nehmen, daß sie mit großer Ausdauer bei jedem solchen Manne stehen bleiben und ihm eine ganze Menge Karten abzunehmen suchen, was ihnen indessen nicht immer gelingt. Zuweilen sieht man auch eine ganze Straße mit Zetteln und Adressen bedeckt, und wer die Fenster seiner Parterrewohnung offen läßt, bekommt unentgeltlich die schönsten und interessantesten Broschüren hineingeworfen. Der Denker oder Dichter, der den Blick auf den Straßenpflaster geworfen, sinnend seines Weges geht, wird auf unerwartete Weise in seinen Träumereien unterbrochen, wenn er überall zahlreichen schmalen Streifen, guttersnipes genannt, begegnet, die an dem Trottoir über dem Kinnstein, einem meiner Meinung nach ziemlich unästhetischen Ort, den Namen eines jüngst erschienenen Buches, eines neuen Theaterstückes oder einer gefeierten Schauspielerin publiciren. Das Annoncenwesen ist hier überhaupt in unglaublicher Weise ausgebreitet, enorme Summen werden von allen Geschäften, auch solchen, die bereits einen fest gegründeten Weltruf erworben haben, jährlich für Anzeigen in allen

## C. St. Die deutsche Handelsflotte im Jahre 1874.

Das amtliche Verzeichniß der deutschen Kaufahrts-Schiffe für das Jahr 1874, über welche auch der in Kurzem zur Ausgabe gelangende XIII. Band der vom Kaiserlichen statistischen Amte herausgegebenen und im Verlage des Königlich statistischen Bureau erschienenen Statistik des Deutschen Reichs eine ausführliche Uebersicht veröffentlicht wird, weist für den Anfang des Jahres 1874 einen Bestand der deutschen Handelsflotte von 4,495 Seeschiffen mit einer Tragfähigkeit von 1,033,725 Registertons \*) und einer Besatzung von 41,396 Mann nach. Unter den Schiffen befanden sich 4,242 Segelschiffe mit 866,092 Tons und 33,103 Mann Besatzung und 253 Dampfschiffe mit 41,755 Pferdekräften, 167,633 Tons und 8,293 Mann Besatzung. Dieselben vertheilten sich auf das

	Ostsee-Gebiet.	Nordsee-Gebiet.	Zusammen.
a) Segelschiffe:			
Zahl .....	1,987	2,255	4,242
Registertons ..	436,355	429,737	866,092
Besatzung .....	16,976	16,127	33,103
b) Dampfschiffe:			
Zahl .....	116	137	253
Pferdekräfte ..	7,918	33,837	41,755
Registertons ..	28,123	139,510	167,633
Besatzung .....	1,646	6,647	8,293

Eine Vergleichung dieser Zahlen mit den entsprechenden der Vorjahre weist in der deutschen Handelsflotte eine Abnahme der Schiffszahl, dagegen eine beträchtliche Zunahme der Tragfähigkeit derselben nach. Es waren nämlich vor-

am 1. Jan.	Schiffe	Registertons	Durchschnittl. Tragfähigkeit eines Schiffes
1871	4519 mit	982,355	217,4 Tons
1872	4529 "	988,690	218,3 "
1873	4527 "	999,158	220,7 "
1874	4495 "	1,033,725	229,9 "

Die vorbezeichnete Bewegung im Schiffesstande ist bedingt durch einen Rückgang der Zahl und Tragfähigkeit der Segelschiffe einerseits und durch eine entsprechende Zunahme bei den Dampfern andererseits. Die erwähnte Abnahme der Segel-Schiffahrt trifft vorwiegend die Küstenstaaten des Nordsee-Gebietes, in welchem die Dampferflotte von Jahr zu Jahr mehr Umfang gewinnt, insbesondere hinsichtlich des Brutto-Raumgehaltes, während die Segel-Flotte des Ostsee-Gebietes in letzterer Beziehung im Jahre 1874 gegen

\*) Um die Vergleichbarkeit mit den Nachweisen über die Handelsmarine anderer Nationen herbeizuführen, erfolgt die Verzeichnung der Tragfähigkeit der Schiffe im Schiffesregister nicht nur in Raummaßen, sondern auch in britischen Registertons (50 Raummaß = 17 as Registertons), welche letztere Verzeichnung als die allgemeinere im Nachstehenden überall festgehalten ist. — In der obigen Zahl von 4495 Seeschiffen sind 454 Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 17 as Registertons nicht erreicht, nicht mit eingerechnet. Dieselben bleiben zufolge eines Unbedachte-Verschusses auch künftig in allen stat. statistischen Nachweisungen unberücksichtigt.

Blättern der Union ausgegeben und an dem Straßenanzeigewesen beteiligten sich selbst die Theater, die alle auf Privatunternehmung beruhen, in einer der höheren Bedeutung eines Kunstinstituts beinahe unwürdigen Weise. Auf vielen Tausenden von großen Anzeigeböden in allen Farben des Regenbogens wird jede Vorstellung in der ganzen Stadt bekannt gemacht, alle Mauern und Baulwerke sind mit diesen riesigen Plakaten bedeckt, auf denen Stück und Schauspieler dem Publikum in der verlockendsten Weise empfohlen werden. „The new German sensation“ hieß es hier bei meiner Ankunft an allen Straßenecken, „Madeleine Morel“ und unter diesem Namen entpuppte sich schließlich für den Kundigen ein deutsches Stück von Rosenthal, das, in seiner Uebersetzung den Amerikanern als „the new German sensation“ gepriesen, natürlich nicht verfehle, ein zahlreiches Publikum anzuziehen. Nicht nur die Städte, wo Ringen und Streben nach Gewinn und Genuß die Lösung ist, die das Leben beherrscht, fallen den Annoncen anheim; nein, in Gottes freie Natur dringen sie ein. Der Boden selbst muß Annoncen tragen, rings um New-York bis hinauf ins Gebirge ist jeder Felsblock mit denselben bedeckt. Hunderte von Meilen weit lassen gewisse Wanderer ihren Namen auf diese Weise durch unbederkende Maler im Lande verbreiten, ungefähr wie ehemals die Ritter und Herren durch die Kunst der fahrenden Sänger bekannt und berühmt geworden! Näher man sich in der Umgegend von New-York einer Gruppe der hier in großer Fülle und Pracht zwischen malerischen Felsblöcken stehenden Tannen oder der feingefiederten Pinien, so leitet man auf den Steinen zu seinem Schrecken und zu seiner Enttäuschung aus etwa gehobener Stimmung eine Nähmaschine, einen Regenschirm oder ein Mittel gegen Gähneraugen angezeigt; namentlich stößt man allwärts auf das „Sogodant“, das mich hier wahrhaft verfolgte. Um auch noch einen Theil der Nacht für ihre Anzeigen auszubeuten, hat man eine Erfindung, die auch in Paris und London für diesen Zweck verwendet wird, in den Dienst des Annoncenwesens gebracht. Auf dem flachen Dach eines niedrigen Hauses in vielbefuchter Gegend ist eine Camera aufgestellt, welche Annoncen in bunter Abwechselung nach Art der Nebelbilder

das Vorjahr sogar noch zugenommen hat. Zahlenmäßig läßt sich dies folgendermaßen ausdrücken:

	Ostsee-Gebiet.	Nordsee-Gebiet.	Zusammen.
Segelschiffe.			
Zahl.	1871 .. 2006	1871 .. 2006	1871 .. 2006
Tons.	439,089	439,089	439,089
Besatzung.	76	76	76
Dampfer.			
Zahl.	1872 .. 2026	1872 .. 2026	1872 .. 2026
Tons.	439,540	439,540	439,540
Besatzung.	89	89	89
1873 .. 2007	434,270	434,270	434,270
1874 .. 1987	436,355	436,355	436,355

Die Abnahme des Tonnengehaltes der Segelschiffe seit 1871 beträgt demnach im Ganzen 34,269 Tons oder 4 Proc., im Einzelnen jedoch nur 0,6 Proc. im Ostseegebiet, dagegen 7,3 Proc. im Nordsee-Gebiet. Im Gegensatz hierzu vermehrte sich die Ladungsfähigkeit der Dampfer zusammen um 85,639 Tons oder 104 Proc., im Einzelnen um 162 Proc. in der Ostsee und um 96 Proc. in der Nordsee.

Deutschland besitzt, nach Ausweis der oben genannten Quelle, 220 Hafenplätze, und zwar 164 an den Küsten der Nordsee, 56 an denen der Ostsee. Insbesondere finden sich in der Provinz Preußen 5 Rhedereiplätze mit 260 Schiffen, in Pommern 18 mit 1045 Schiffen, in Mecklenburg 2 mit 416 Schiffen, im Lübeckischen 1 mit 45 Schiffen, in Schleswig-Holstein Ostküste 30 mit 337 Schiffen, Westküste 53 mit 452 Schiffen, im Hamburgischen 2 mit 407 Schiffen, in Hannover (Elbe und Weser) 33 mit 211 Schiffen, im Bremischen 2 mit 1230 Schiffen, in Oldenburg 29 mit 432 Schiffen, in Hannover (Ems und Ostfriesland) 45 mit 660 Schiffen.

Die Veröffentlichung des kaiserlichen statistischen Amtes wird sich, entsprechend der auf das Jahr 1873 bezüglichen Uebersicht über denselben Gegenstand, neben Zahl und Tragfähigkeit auch über Gattung, Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolung und Chronometerführung der Schiffe verbreiten. Wir theilen über diese Einzelheiten einige für den Bestand der deutschen Handelsflotte im Jahre 1873 geltende Daten mit.

Unter 4527 Seeschiffen befanden sich 4311 oder 95,25 Proc. Segel- und 216 oder 4,75 Proc. Dampfschiffe. Eine dieses Durchschnitts-Verhältniß weit übersteigende Zahl von Dampfern besaßen jedoch die Hansestädte, vor allen Lübeck, dessen Dampferflotte eben so stark ist, wie die der Segelschiffe; in den Häfen von Mecklenburg, Oldenburg und dem hannoverschen Emsgebiet und Ostfriesland dagegen sind die Dampfer wenig zahlreich vertreten. 181 oder 88 Proc. sämtlicher Dampfschiffe wurden mittels Schrauben bewegt, 24 oder 12 Proc. waren noch Raddampfer. Unter den Segelschiffen, die nach der Zahl ihrer Masten in 3 Klassen getheilt sind, befanden sich 1173 oder 27,2 Proc. Dreimaster, 2162 oder 50,3 Proc. Zweimaster und 975 oder 22,5 Proc. Einmaster.

Ein besonderes Interesse gewähren die Ueber-

auf einen großen Rahmen reflectirt. Scheibenförmig, wie die Deffnung der Camera, erscheinen die vielfach mit Abbildung versehenen Annoncen und wer die Sache nur aus der Ferne betrachtet, der möchte glauben, die Newyorker hätten Luna mit Anzeigen beschreiben oder ihre Lieblings-schauspieler in thatfächlich in den Himmel erhoben, indem sie ihr Bild an den Mond gemalt.

Einen scharfen Contrast zu dem lärmenden, geschäftlichen, unregelmäßigen Broadway bildet die 5. Avenue. Leicht lernte ich den Weg hierher finden, denn durch die äußerst regelmäßige Anlage der oberen Stadt wird es wesentlich erleichtert, sich hier zu orientiren. Alle längs der Insel und Broadway parallel laufenden Straßen, es sind deren 13 noch theilweise unbebaute vorhanden, heißen Avenues, alle querlaufenden Streets, und diese sind an den Ecken, statt mit Namen, die der unglückliche Fremde immer wieder vergißt oder mit den Straßennamen seiner Vaterstadt verwechselt, mit Zahlen bezeichnet. In der Anlage sind die Streets schon bis über den Park hinausgebeht, doch beweist sich beinahe, ob in der 124. Straße, das ist die höchste Nummer, die bis jetzt erreicht ist, mehr als ein Haus steht, denn ich habe viel weiter unten Straßen aus einem halben Dutzend Häusern bestehend gefunden. Wenn aber überhaupt schon Häuser dort vorhanden sein sollten, so sind es gewiß höchst elegante Wohnhäuser, die in schneller Aufeinanderfolge wie Pilze aus dem Boden wachsen, nachdem eine breite Straße mit schön gepflastertem Trottoir bereits angelegt ist. Diese Gegend soll das zukünftige elegante Quartier von Newyork werden. Schon jetzt führt dort weit hinaus die Pferdebahnlinie, nicht in Zwischenräumen von 12 Minuten, sondern so häufig Wagen hinaus-senden, daß einer dem anderen beinahe unmittelbar folgt. Hier, wo die Pferdebahn ungehindert schnell dahin fahren kann und ihr Weg durch einen Tunnel führt, borgt sie beinahe den Charakter der Eisenbahn, während sie innerhalb der Stadt nicht die Rolle des Tyrannen des Verkehrs spielen kann. In dem ungeheuren Gewühl der unteren Stadt geschieht es, daß auch die Pferdebahn längere Zeit stockt und warten muß, bis sich das Knäuel entwirrt. Nach allen Richtungen hin durchschneiden die Pferdebahnlinien

sich über das Alter der Anfang 1873 vorhandenen deutschen Seeschiffe. Sie weisen nach, daß die meisten Segelschiffe in den Jahren 1853 bis 1865 erbaut worden sind; dieser Altersklasse gehören nämlich mehr als die Hälfte aller vorhandenen Segelschiffe an; aus den Jahren 1866/67 stammen nur 9,3 Proc., aus 1868/69 nur 7,8 Proc. und aus 1870/71 nur 5,1 Proc. sämtlicher Segelschiffe; am 1. Januar 1873 waren zusammen 91 Segelschiffe noch nicht 1 Jahr auf See. 50 Jahre alt und darüber waren 32, über 30 Jahre alt 368 Segel-Fahrzeuge. Die verhältnißmäßig hohe Ziffer älterer Segelschiffe erklärt sich hauptsächlich wohl aus dem Umstande, daß die Holz- und Kohlenfrachten in der Küstengewässer einen nicht unwesentlichen Theil des deutschen Seeverkehrs ausmachen, zu diesem Zwecke aber Fahrzeuge noch vollkommen brauchbar sind, die sich nicht mehr den Gefahren größerer Fahrten auf hoher See aussetzen können. Demgemäß ist diese Klasse von Schiffen auch im Ostseegebiet erheblich zahlreicher als im Nordsee-Gebiet vertreten (234 bzw. 134). — Von den Dampfschiffen ist noch keine 40 Jahre alt, und aus den Jahren 1870–1872 stammt allein mehr als der 3. Theil aller vorhandenen Dampfer.

Was das Baumaterial der Schiffe anlangt, so waren erbaut

	Segelschiffe	Dampfer	Zusammen
aus Eisen	38	205	243
aus Holz	4219	10	4229
aus unbekanntem Material	54	1	55

Somit herrscht bei den Dampfern das Eisen als Baumaterial so weit vor, daß 95 Proc. derselben in diese Kategorie fallen. Die hölzernen Dampfer gehören den kleinsten Gattungen dieser Fahrzeuge an.

Verbolung und Beschlag kommt nur bei Holzschiffen in Betracht. Von den hölzernen Segelschiffen waren 2801 oder 65,5 Proc. der Gesamtzahl ohne Beschlag, 5,5 Proc. hatten Zinbeschlag, 29,0 Proc. hatten einen Beschlag aus Kupfer oder Kupferverbindungen.

Hinsichtlich der Chronometerführung ist zu bemerken, daß unter 4311 Segelschiffen 1761 oder 40,8 Proc. und unter 216 Dampfschiffen 92 oder 42,6 Proc. Chronometer an Bord hatten, 2674 Schiffe (59,1 Proc.) führten denselben nicht. Die meisten der Chronometer führenden Schiffe kommen auf Bremen (90 Proc. seiner Flotte), auf Hamburg (bzw. 85,7 Proc.), auf die Provinz Preußen (bzw. 53,7 Proc.) und auf Mecklenburg (bzw. 52,8 Proc.).

## Deutschland.

△ Berlin, 9. April. Die Nachrichten, welche über das vorläufige Nichtzustandekommen des Wahlgesetzes verbreitet sind, erweisen sich als durchaus nicht zutreffend. Die Commissionsberatungen werden in etwa 8 Tagen beschließen sein und der Entwurf an das Plenum gelangen, wo eine Verständigung über die allerdings vorhandenen Meinungsverschiedenheiten allseitig für wahrscheinlich gehalten wird; man hält daran fest,

die Stadt, jeden Augenblick findet man auf denselben ganze Reihen der breiten und lustigen Wagen, unter denen sich im Sommer auch ganz offene befinden.

Auch hier sind die Pferdebahnen bequem und angenehm und viele, auch sehr reiche Leute, namentlich Damen bei ihren Einkäufen ziehen es vor, große Strecken Weges mit der „car“, wie sie die Pferdebahn kurzweg nennen, für 5 Cent, also 2½ Hamburger Schillinge zurückzulegen, statt einen Miethwagen zu nehmen. Die Miethwagen sind elegante, leichte Gefährte, von edlen, gut gepflegten Pferden gezogen. Pfeilschnell und dabei gut und sicher fährt man auch hier, ohne Thiere und Menschen mit dem Gebrauch der Peitsche zu quälen.

Vielmehr werden auch die Omnibus benutzt, welche den Verkehr auf Broadway, der den Pferdebahngesellschaften bis jetzt ein verschlossenes Paradies ist, vermitteln. Diese hohen, etwas schwer zu ersteigenden Wagen verlieren nichts durch die Abwesenheit des Conducteurs, dessen Dienste durch zweckmäßige Einrichtungen am Omnibus selbst völlig ersetzt werden. Durch eine kleine Deffnung in der Decke des Wagens reicht der Fahrende dem Kutscher, den er durch einen Druck auf die kleine neben der Deffnung angebrachte Schelle aufmerksam gemacht und der nun seine Hand an die Deffnung hält, das Fahrgeld hinaus, wobei die amerikanischen Herren den Damen mit großer Aufmerksamkeit beistehen, wie ich denn auch hier noch erwähnen möchte, daß es in einer Newyorker Pferdebahn nicht vorkommt, daß eine Dame stehen muß, während Herren noch Sitzplätze inne haben! Will man aus dem Omnibus aussteigen, so braucht man nicht vorher in anglistischer Spannung den Conducteur mit seinen Blicken zu verfolgen, um sich zu versichern, ob er im richtigen Moment an seinem Posten sein und Einen herauslassen wird, sondern man öffnet die Thür, die ohne Schloß und nur angelehnt ist, und der Kutscher, der einen an derselben befestigten Riemen um den Fuß geschlungen hat, hält augenblicklich den Wagen an und zwar so lange, bis der Passagier die Thüre wieder losläßt. Von allem Getöse der Pferdebahnen und Omnibus hört man nichts in der fünften Avenue.



daß die vielen und gründlichen Arbeiten, welche bisher für die Materie aufgewendet worden, nicht vergeblich gewesen sein werden und das Gesetz noch in dieser Session zu Stande kommen wird. — Ueber die neue Verzögerung der Arbeiten der Reichstags-Commission für die Justizgesetze macht sich in parlamentarischen Kreisen eine lebhaftere Bestimmung bemerklich. Einstweilen hat der Vorsitzende der Commission, Abg. Miquel, schriftliche Umfrage bei den Mitgliedern gehalten, um zu erfahren, ob und wie weit die Majorität geneigt ist, erst am 25. d. Mts. die Arbeiten zu beginnen. Schon jetzt wird übrigens von vielen Seiten bezweifelt, daß es der Commission gelingen möchte, bis zum Zusammentritt des Reichstages die Justizgesetze fertig zu stellen. — In etwa 14 Tagen wird die Rückkehr des Staatsministers Delbrück aus Italien erwartet und damit werden dann die Einleitungen zur neuen Session des Bundesrathes beginnen, dieselbe wird allem Anschein nach in der ersten Hälfte des Mai eröffnet werden. Man glaubt nicht, daß außer den Justizgesetzen dem nächsten Reichstage eine besonders große Anzahl von Vorlagen zugehen wird. Die Arbeit besteht indessen, vor Allem jene wichtigen nun schon mehrfach unerledigt gebliebenen Entwürfe über die Verwaltung der Einnahmen und Ausgaben des Reiches und den Rechnungshof an erster Stelle vorzulegen. Sehr fraglich bleibt es, ob die Vorarbeiten zur Abänderung der Gewerbebesetzung gestatten werden, diese bereits vor den nächsten Reichstag zu bringen.

N. Die für das Gesetz betreffend die Vermögensverwaltung in den katholischen Kirchengemeinden niedergelegte Commission hat gestern die zweite Lesung des Gesetzesentwurfs begonnen und bis § 20 geführt. Die Aenderungen, welche beschloffen wurden, hatten keine erhebliche materielle Bedeutung. Die eigentlich principiellen Umgestaltungen, die man mit dem Entwurf, wie wir schon erwähnten, in Betreff der bischöflichen Aufsichtsbefugnisse u. s. w. noch vor hat, werden erst in der Sonnabend-Sitzung an die Reihe kommen.

Die Debatten über das sogenannte Brotvorrecht, welche in der nächsten Woche im Herrenhause beginnen werden, dürften sehr lebendige werden. Die alten conservativen Kämpfer, die sich in der letzten Zeit von den Beratungen des Hauses fern hielten, da sie wußten, daß sie in der Minorität verbleiben und damit ihr Bemühen ein vergebliches sein würde, sie werden nichts desto weniger und obgleich sie wissen, daß ihnen bei diesem Gesetz keine besseren Chancen in Aussicht stehen, diesmal zu den Sitzungen erscheinen und sich lebhaft an der Discussion, und zwar, wie selbstverständlich gegen die Vorlage, betheiligen. Mehrere dieser Herren sind bereits eingetroffen, so z. B. die Herren v. Kleist-Rehnow und v. Kröcker.

Mit Rücksicht auf die in diesem Jahre in Aussicht genommene Einberufung der General-synode der evangelischen Landeskirche Preußens hat der Engere Ausschuss des Kirchentages den Beschluß gefasst, seine regelmäßige Jahresversammlung in diesem Jahre auszusparen. Dagegen wird im Herbst d. J. ein Congress für innere Mission in Dresden abgehalten werden.

Einem Berliner Telegramme der Londoner „Hour“ zufolge haben die Bischöfe beschloffen, sobald ihnen die Staatssubsidien entzogen werden, den Kirchenzehnten zu erheben.

Die „N. A. Z.“ berichtet: Die Verhandlungen zwischen dem kaiserlichen Consul zu Canton und dem dortigen chinesischen Generalgouverneur wegen Bestrafung der an der Plünderung der deutschen Bark „Fürst Bismarck“ vor der Mündung des Swatowflusses betheiligten Ortschafte und wegen Entschädigung der Schiffs- und Ladungsinteressenten haben nach neuesten Nachrichten zu einem befriedigenden Ergebnis geführt. Die für die geraubten Gegenstände verlangten Entschädigungsgelder sind zum Theil schon gezahlt, die Entrichtung des Restes ist unter Garantie des General-Gouverneurs binnen 10 Wochen zugesichert worden. Diese Entschädigungsgelder werden von den Ortschafte entrichtet, welchen die Plünderer angehören. Da aber die Bevölkerung dieser Ortschafte beim Erscheinen der deutschen Corvette „Ariadne“ entflohen war, und erst allmählich zurückkehrte, so kann die Erhebung der Gelder nur nach und nach erfolgen. Hierdurch erklärt sich die Nothwendigkeit von Ratenzahlungen; es wäre nicht schwer gewesen, die nur zwei Tausend Dollars betragende Gesamtsumme auf einmal von der chinesischen Behörde zu erhalten, es kam aber gerade darauf an, das Gefühl der Verantwortlichkeit für derartige Raubereien einer Bevölkerung zum Bewusstsein zu bringen, die bisher straflos ihr Unwesen gegen fremde Handelsschiffe an der chinesischen Küste trieben durfte. Es darf erwartet werden, daß diese Eintreibung der Gelder sowie die criminelle Bestrafung einiger der inzwischen verhafteten Plünderer und der Erlaß warnender Proclamationen durch die chinesischen Localbehörden ihre heilsame Wirkung für die Zukunft ausüben werden. Im Uebrigen läßt sich auch nach der Wirkung, die das Erscheinen der „Ariadne“ hervorgerufen hat, annehmen, daß die demnächstige dauerhafte Stationierung eines kaiserlichen Kanonenboots an diesem chinesischen Küstenstrich die Sicherheit der deutschen Handelsflagge gegen derartige Raubansfälle wesentlich erhöhen wird.

Breslau, 9. April. Aus Ratibor schreibt man: Infolge des permanenten und rapiden Steigens der Oder tritt die Gefahr erheblicher Ueberschwemmungen immer drohender in den Vordergrund. Seit letzter Nacht ist der Fluß stark aus seinem Bette herausgetreten. Der Betrieb einzelner Fabriken soll, dem Vernehmen nach, wegen mangelnden Wasserabflusses bereits ruhen; gestern trat das Wasser bis in die Schiefstände, so daß die militärischen Übungen unterbrochen werden mußten. — Hier um Breslau wird die Gefahr für einzelne Ortschafte immer größer, da die überströmenden Fluthen sich mit reißender Gewalt über das niedrige gelegene Terrain ergießen. Straßburg, 6. April. Seit heute Abend liegen auch die Ergebnisse der Bezirkstagswahl in Colmar und Metz für den „Landesausschuß“ bereits vor. In Colmar betheiligten sich von ca. 32 Mitgliedern 25 an der Wahl, in Metz sogar 29. Für das Oberelsaß gingen, wie für das Unterelsaß, überwiegend arbeitsthätige, gemäßigtere Elemente aus der Wahl hervor, Männer, welche schon bei verschiedenen Anlässen Verständniß für die neugeschaffene Lage und ein lebhaftes Interesse

für die geistliche Fortentwicklung Elsaß-Lothringens bewährten, darunter Fabrikant Jean Schlumberger aus Gebweiler, der Bürgermeister Miep-Röschlin von Mühlhausen, Baron Reinach von Altkirch u. a. m. Nicht minder trägt die Mehrheit der Namen der in Metz Gewählten die Signatur einer gemäßigten Auffassung der Verhältnisse. Der hiesige Bezirkstag hat heute nach seiner zweiten Sitzung das vorliegende Geschäftsmaterial bereits erledigt und seine diesmahlige Session geschlossen. Als wahrscheinlicher Termin für die erste Einberufung des „Landesausschusses“ wird noch immer die Mitte des Monats Juni angenommen.

#### Oesterreich-Ungarn

Der in Salzburg verhaftete Redacteur des bayrischen „Vaterland“, Dr. Sigl, ist entgegen Münchener Nachrichten noch nicht an die bayrische Behörde ausgeliefert; die Auslieferungsforderung scheint in diesem Augenblicke noch eine strittige zu sein, da die Verhaftung nicht auf Requisition des deutschen Gerichtes, sondern wegen Beleidigung des Kaisers von Oesterreich erfolgt ist. Jedenfalls hat sich Sigl an den unrichtigen Ort gewendet, wenn er glaubte, durch den Uebertritt auf österreichischen Boden der Verfolgung zu entgehen.

#### Frankreich

Paris, 8. April. Der Justizminister Dufaure kehrt morgen hieher zurück, um dem Ministerrath anzunehmen, in welchem über die Erschwernissen berathen werden soll. — Die Heerschau, welche Mac Mahon im Boulogner Waldchen abhalten wird, findet erst Anfangs Mai statt.

Aus Bayonne meldet man, daß 12 der Carlisten, welche in Vera die Frau und die Tochter des zu Alfons XII. übergetretenen Generals Aguirre festgenommen haben, nach Frankreich gekommen seien, um den General selbst zu ermorden. In Bezug auf die Morbpläne gegen Cabrera, zu deren Ausführung mehrere Carlisten in der Umgegend von Bayonne weilen sollen, hat die französische Polizei Nachforschungen angestellt, bis jetzt aber ohne Erfolg.

Nach dem „Avenir Militaire“ hat Frankreich in den drei ersten Monaten des Jahres 1875 im Auslande nur 1500 Pferde angekauft, nämlich 321 in Deutschland, ungefähr 1000 in Oesterreich und Rußland und ungefähr 150 in Spanien.

#### Spanien

Die militärischen Nachrichten der letzten Tage sind von geringer Bedeutung. Wenn aus Puigcerda vom 5. d. gemeldet wurde, daß Savalls an der Spitze von 800 Mann von Ripoll kommend sich nach Seo de Urgel bewege, so beweist dies nur, wie wenig von einem Siege dieses Carlislegenerals bei Drot oder der Castelfollit die Rede sein konnte, und scheint überdies darzutun, daß er sich für einen Angriff auf Puigcerda, welchem er sich bei seinem Marsche auf wenige Kilometer nähern mußte, zu schwach fühlte. Aus dem Centrum wird die Unterwerfung des Bandenführers Camas so wie des carlistischen Commandanten von Sala mit vier Offizieren gemeldet. In Perpignan stellten sich am 5. d. drei, in Bayonne elf carlistische Offiziere auf dem spanischen Consulat, um ihre Unterwerfung unter König Alfons anzugeben. Dagegen wird es dem Präsidenten wenig nützen, daß ihm ergebene Geistliche Briefe an die auf Cabrera's Seite übergetretenen Offiziere richten, um sie unter dem Versprechen der Verzeihung zur Rückkehr zu bewegen. Die Verzeihung des Don Carlos gilt nicht mehr viel; es sei denn, daß er den, der ihrer bedarf, in seiner Gewalt habe. So sind die Frau und die Tochter des Generals Aguirre in Vera von den Carlisten verhaftet und in das Innere von Navarra abgeführt worden; um nun solche Maßregeln zu rechtfertigen, wird das Gerücht verbreitet, Cabrera und die zu ihm übergegangenen Offiziere seien damit beschäftigt, aus früheren Carlisten und namentlich aus den aufgelösten Banden des Parrers Santa Cruz eine Schaar zu bilden, die in die nördlichen Provinzen einrücken und gegen Don Carlos kämpfen soll. Daß der Madrider Regierung durch die immer stärker hervortretenden Zeichen des Verfalls in den Reihen des Gegners die Hoffnung und der Muth wieder gewachsen sind, geht aus folgender Mittheilung hervor, welche die in den amtlichen Kreisen jetzt vorherrschenden Anschauungen wiederpiegelt: „Es ist ganz unbegründet, daß, wie einige Pariser Blätter melden, die spanische Regierung im Begriff steht, Bankrott zu machen. Die spanischen Finanzen sind so gut, wie sie für den Augenblick sein können, da die neue Regierung alle Maßregeln ergriffen hat, um eine jede Katastrophe zu vermeiden. Spanien hat übrigens bis jetzt weder seine Zuflucht zu neuen Steuern genommen, noch seine alten Steuern vermehrt, und in dieser Hinsicht ist es viel weniger belastet, als alle anderen Länder. Was die kriegerischen Operationen betrifft, so glaubt die spanische Regierung, den Carlismus bis Ende dieses Monats niedergeworfen zu haben. Die neue Aushebung hat bis jetzt 34,000 Mann geliefert, und in wenigen Tagen werden 70,000 Mann frischer Truppen unter den Fahnen stehen. Diese 70,000 Mann werden zur Aufrechterhaltung der Ruhe verwendet werden, so daß die ganze alte Armee gegen die Carlisten vorgehen kann. Die Regierung glaubt jedoch nicht, daß es zu größeren Kämpfen kommen werde. Gewissen Andeutungen zufolge werden sich die Carlisten bald ergeben müssen, da die Provinzen, in welchen sie ihr Unwesen treiben, an Lebensmitteln und Geld vollständig erschöpft sind.“

#### Italien

Am 9. d. M. findet in Neapel die feierliche Eröffnung der zoologischen Station statt. Der deutsche Gesandte in Rom, von Reudell, und der italienische Unterrichtsminister Bonghi werden dieser Feier beizuwohnen.

#### Schweden

Stockholm, 5. April. Alle Schiffe bis zu 20 Tons Tragfähigkeit, schwedische und ausländische, welche zur Küstenfahrt in Schweden berechtigt sind, sind durch Resolution vom 12. März von der Verpflichtung, einen Lootsen zu nehmen, befreit worden.

#### Rußland

Die „Mosk. Ztg.“ erzählt „aus glaubwürdiger Quelle“, daß eine der höchsten Regierungsinstitutionen das Justiz-Ministerium aufgefordert hat, neuerdings in eine Berathung über Feststellung neuer Gesetzesbestimmungen einzutreten, nach welchen die Thatfache der Trunkenheit an sich

strafbar wäre. Die Colonisten an der Murmanküste sollten in den neuen Regeln über Bekämpfung ihrer Privilegien, welche hinsichtlich ihrer Ausgearbeitet werden, von Neuem die Militärfreiheit erhalten, deren Frist schon im November des vergangenen Jahres abgelaufen war. Das Kriegsministerium, welchem das Project der neuen Regeln zur Beschlußfassung übergeben war, hat sich indeßens dafür ausgesprochen, daß die Colonisten hinfür auf Grundlage der allgemeinen Wehrpflicht ebenso zum Kriegsdienst herangezogen werden sollen, wie alle übrigen Unterthanen.

#### Amerika

New York, 26. März. Die Verhandlungen des Vereinigten Staaten Senats über die Louisiana angelegenheit kamen am Dienstag zum Schluß. Das Ergebnis war ein vollständiger Sieg des Grantismus innerhalb der strikten Parteilinien, in welche sich auch der liberalere Bruchtheil der republikanischen Senatoren, von dem man sich eines Besseren versah, wieder zurückgezogen hatte. Die letzteren, wie der neue Senator von Michigan, Christy, glaubten ihr Gewissen damit abfinden zu können, daß die Resolution in der zur Abstimmung gebrachten Fassung keine Anerkennung der Kelloggregierung de jure (als einer zu Recht bestehenden) enthalte, sondern nur die Billigung der Maßnahmen der Executive zur Aufrechterhaltung des bürgerlichen Friedens in Louisiana ausspreche. Man adoptirte folgenden Beschluß mit 33 gegen 23 Stimmen: „Beschlossen, daß die Handlungsweise des Präsidenten zum Schutze der Regierung in Louisiana, deren Executivbeamter William B. Kellogg ist, und des Volkes dieses Staates gegen einheimische Gewalt, und zur Ausführung der Gesetze der Vereinigten Staaten hierdurch gebilligt wird.“ — Aus Louisiana selbst wurde in den letzten Tagen berichtet, daß Gouverneur Kellogg eine Extra-Sitzung der Legislatur zum 14. April ausgeschrieben habe. Der betreffende Erlass lautet, daß die zusammenberufenen Gegenstände zu beschränken haben: 1) die Ausgleichung der politischen Schwierigkeiten; 2) die Ordnung der Einkünfte des Staates und die Art der Erhebung und Veranschlagung derselben; 3) die Verbesserung der Fundirungs- (Amortisations-) Bill und die Verhinderung der Fundirung ungesetzlicher Obligationen; 4) mehrere die Finanzen und den Handel New-Orleans betreffende Fragen. — Es ist außer Zweifel, daß wenn es dieser in Aussicht stehenden Extra-Sitzung von Louisiana auch nur gelingen sollte, die erste der ihr gestellten „beschränkten“ Aufgaben zu lösen, das Volk des Staates sich dazu Glück zu wünschen Ursache haben würde. — In Folge der Anregung, welche die große deutsche Massenversammlung zum Schutze des deutschen Sprachunterrichts in den öffentlichen Schulen gegeben hat, ist hier die Bildung einer permanenten Organisation im Werke, für welche der Name eines „Centralvereins zur Wahrung der deutschen Sprache und Hebung der öffentlichen Erziehung“ in Vorschlag ist. Der Zweck jener großen Massenversammlung, der Verbannung der deutschen Sprache aus dem öffentlichen Unterricht vorzubeugen, scheint Aussicht auf zufriedenstellende Erreichung zu haben.

#### Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 10. April. Der „Staatsanzeiger“ veröffentlicht eine von den preussischen Bischöfen am 2. April an den Kaiser gerichtete Immediateingabe und die Antwort des Staatsministeriums vom 9. April. Die Immediateingabe bespricht das Dotationsperrgesetz und erklärt, die von den Bischöfen und Geistlichen verlangte Erklärung zur unbedingten Befolgung der Staatsgesetze für mit dem christlichen Gewissen unvereinbar; sie erachtet das Verbrechen, die Geistlichen hierzu durch Dorenhaltung materieller Mittel zu nöthigen, für unzulässig. Die Eingabe betont die rechtliche Grundlage der Staatsleistungen an die Geistlichen, deren Einstellung gerade jetzt, wo die Geistlichen der anderen Confessionen Gefühlsverbesserungen bewilligt werden, bittere Gefühle in den Herzen der Katholiken erregen müsse. Die Dotationsperrgesetz berühre die Bischöfe deshalb sehr schmerzhaft, weil sie als Strafe ihres Verhaltens gegenüber den Maigesetzen bezeichnet werde. Die Bischöfe vertheidigen, außer Stande zu sein, ohne Verletzung ihrer heiligen Pflichten zur Ausführung jener Gesetze mitzuwirken. Die Bischöfe erklären die Voraussetzung für unmöglich zu halten, daß es den Intentionen des Kaisers entsprechen könnte, solche Untreue und Pflichtverletzung von ihnen zu fordern; sie wenden sich daher nicht an den Landtag, in welchem das Verständniß christlicher Anschauungen mehr und mehr zu schwinden scheint, sondern an den König als den Schirmherr der in Preußen anerkannten christlichen Kirche mit der ehrfurchtsvollen Bitte, dem Sperrgesetz als einer Verletzung wohlverordneter Rechte und einer Quelle unsäglichter Trauer und friedensstörender Verwirrung die Sanction zu versagen.

Hierauf folgt die Beantwortung des Staatsministeriums vom 9. April, gerichtet an den Kölner Erzbischof, worin das Ministerium zunächst mittheilt, daß der Kaiser das Staatsministerium mit der Beantwortung der Immediateingabe der Bischöfe beauftragt habe; jedoch hebt die Antwort hervor, daß das Staatsministerium könne bei der Erledigung des Auftrags nicht umhin, sein Erstaunen und Bedauern darüber auszudrücken, daß Geistliche in so hoher Stellung, daß Bischöfe sich zum Organ einer Behauptung machen könnten, als ob es in Preußen eine Verletzung des christlichen Glaubens sei, die Befolgung solcher Gesetze zu versprechen, welche in anderen deutschen und in fremden Staaten seit Jahrhunderten und noch heute von der katholischen Geistlichkeit und ihren kirchenoberen bereitwillig befolgt werden und deren Befolgung dort von den katholischen Geistlichen mit heiligem Eide bedingungslos gelobt werde. Nicht weniger auffällig und unwahr sei die Behauptung, daß die Gesetze, gegen welche sich neuerdings der Angehörige der Bischöfe gerade auch in Preußen gerichtet habe, die Verkündigung der göttlichen Wahrheiten unterlagten. Wenn die Bischöfe andeuten, daß den Geistlichen anderer Confessionen gegenwärtig Gefühlsverbesserungen bewilligt würden, welche

nicht gleichzeitig den katholischen Geistlichen zu Theil kämen, so hätte ein Einblick in die Vorlagen und Verhandlungen des Landtags genügt, um die Bischöfe selbst von der Unwahrheit ihrer Behauptung zu überzeugen. Ebenso könnte es den Bischöfen unmöglich unbefannt sein, daß die Vorlage, deren Nichtvollziehung sie unter Anwendung verletzender Worte über deren Inhalt vom Kaiser verlangen, nur mit Vorbehalt der Genehmigung an den Landtag gelangen könnte. Die Forderung, daß der Kaiser derselben dennoch nach der Annahme durch den Landtag die Sanction verweigern solle, ist um so befremdender, als die Bischöfe selbst nicht glauben werden, daß die Dotationen, um deren Zurückhaltung es sich handelt, vom Staate jemals bewilligt worden wären, wenn bei deren Bewilligung den Bischöfen und Geistlichen das Recht hätte vorbehalten werden sollen, je nach päpstlichem Befinden den Staatsgesetzen gehorchen zu sein oder nicht. Wenn die Eingabe das Einkommensgesetz eine Quelle unsäglichter Trauer und friedensstörender Verwirrung nennt, so wollen diejenigen Bischöfe, welche im Jahre 1870 vor der Verkündigung der vatikanischen Beschlüsse derartige Zustände als Folge der letzteren voraussetzen und mit beredten Worten öffentlich verkündeten, sich selbst fragen, ob sie nicht vielleicht durch treue und feste Vertretung ihrer Ueberzeugungen unser Vaterland vor Wirren und Friedensstörungen zu bewahren vermocht hätten, welche sie selbst warnend vorher sagten.

#### Danzig, 11. April.

\* Weichsel-Exercit am 10. April. Czerninski-Marienwerder bei Tag und bei Nacht unterbrochen.

Marienwerder, 9. April. Vergangene Nacht 1 1/2 Uhr verschwand hier im Harnisch ein Hotel in Folge eines erschreckenden Unfalls Baron Verno v. Buddenbrock, Majoratserbe von Ostlan. Im Laufe des gestrigen Vormittags war der Vater des Verunglückten mit seinem Glatwagen hier eingetroffen und hatte, denselben zur Verwendung bei der Hochzeit des Fräuleins Jacobi zurücklassend, seine Reise nach Königsberg fortgesetzt. Später kam der junge Baron zu Pferde hier an, und als dasselbe in den Stall geführt wurde, welcher eigens für v. Buddenbrock's Pferde bestimmt ist, verlegte Herr v. B. dem einen der Wagenpferde, einem Schimmel, damit er Platz für das Kniepferd machen möge, mit der flachen Hand einen Schlag auf den Schenkel, welchen das Thier durch einen Ausfallschlag erwiderte. Herr v. B. wurde hierbei an der linken Schenkel getroffen und zwar so schwer, daß er von den schnellst herbeigelaufenen sämtlichen Aerzten der Stadt gleich völlig aufgegeben wurde.

#### (N. B. M.)

\* Zu Kreisrichtern sind ernannt: die Gerichts- Assessoren König bei dem Kreisgericht in Memel, Wiedemann bei dem Kreisgericht in Schlochau, mit der Function als Gerichts-Commissarius in Sammerfeld und Wiefemann bei dem Kreisgericht in Kaufmann.

#### Anmeldungen beim Danziger Standesamt.

##### Am 10. April.

Geburten. Unverheh. Marie Pauline Gorski, T. — Schamirch Julius Scherwiniski, T. — Unverheh. Anna Kröbler, S. — Trompeter Franz Pögl, T. — Arb. Joh. Mch. Waringel, T. — Arb. Aug. Pögl, S. — Wwe. Louise F. Heraband, T. — Galt. Wilh. Ernst Mart. Widmann, S. — F. scher Gentl. Ferd. Bloch, S. — Arb. Carl Julius Kischal, S. — Unverheh. Bertha Riehl, T.

Aufgebeite. Rgl. Ban-Insp.pector Ludwig Eduard Boehr. d. mit Hanna Reinke. — Buchhalter Emil Jul. Klein mit Margarethe Franz Schnabel. — Tischlerges. Ferd. Wilh. Kunz mit Johanna Math. Bertha Jacoby. — Arb. Aug. Schreffer mit Johanna Charlotte Troland. — Schneiderges. Carl Edmund Hilbrandt mit Christine Emilie Kresien.

Verheirath. Handlung's-Commis Hermann Ferd. and Klubb mit Bertha Frederike Amalie Conrad. — Stellmachermeister Friedrich Julius Sch mit Augustine Agathe Bornemann. — Feuertwehrmann Gustav Thiem mit Auguste Gertrude Kunz. — Arbeiter Valentin Rafinski mit Anna Lehnau. — Nagelschmiedgeselle Benjamin Schumann mit Clara Dörfler Elisabeth Herrmann. — Schneidermeister Carl August Erdmann Harisch mit Anna Rosalie Schumannski.

Todesfälle. Wwe. Caroline Renate Wiertz, geb. Goldweib. — S. d. Schneidermeist. Joh. Augustinus Felix Meyer, 7 M. — Frau Elisabeth Harber, geb. Koch. — Unteroffizier Krub'sch Kogbach. — T. d. Böttchermstr. Karpenkiel, 14 J.

##### Schiffs-Liste.

Neufahrtswasser 10 April Wind: D. Angelommen: Marie, Reimer, Villau, Petroleum.

Nichts in Sicht.

#### Börsen-Depeche der Danziger Zeitung.

##### Berlin, 10. April

	Gr. d. B.	Gr. d. B.	Gr. d. B.	Gr. d. B.
Weizen gelber	183,50	184	105,4	105,60
April-Mai	183,50	184	91	91
Juni-Juli	188	188	86,50	86,50
Roggen gelber	150	150,50	95,50	95,50
April-Mai	149	149,50	102	102
Mai-Juni	149	149,50	72,10	72,60
Juni-Juli	148	148,50	237	258
Petroleum			554,50	555
Sept. 200 K.			84,60	85
Sept.-Oct.	26	26,30	103	104
Nov.-Dez.	54,80	55,60	443	436,50
Jan.-Febr.	58,40	58,80	43,50	43,70
Spiritus loco	58,70	58,70	62,50	62,70
April-Mai	60,40	60,40	282,60	282,60
Febr.-März	93	93,50	184,20	184,50
Ung. Sch. 11.			20,44	
Stal. Repete			71,30	

#### Meteorologische Depeche vom 10. April.

	Barom.	Therm.	Wind	Stärke	Sinnlichkeitsh.
Bayern	333,9	+ 3,2	WSW	stark	bewölkt.
Petersburg	339,5	+ 2,0	Windst.		heiter.
Stockholm	340,1	0	ESD	schwach	bis bewölkt
Delfingör			Windst.		stark
Moskau	334,0	- 0,5	W	mäßig	bedeckt
Memel	339,8	+ 1,4	SD	stark	heiter.
Königsberg	339,3	+ 3,9	ND	schwach	bis heiter.
Königsberg	338,4	+ 3,7	ND	schwach	bis heiter.
Danzig	338,6	+ 3,6	ND	mäßig	bedeckt.
Butus.	338,0	+ 1,6	ND	stark	bezogen.
Stettin.	337,4	+ 4,9	ND	schwach	bedeckt. Regen.
Selver.	339,2	+ 4,8	ND	stark	fla.
Berlin	337,5	+ 6,6	ND	schwach	sonst. i. übe.
Breslau	337,7	+ 5,1	ND	stark	heiter.
Breslau	337,8	+ 5,9	ND	schwach	stark.
Brüssel.	337,5	+ 6,2	ND	schwach	heiter.
Wien	338,2	+ 3,0	ND	schwach	heiter.
Natibor	329,1	+ 5,6	ND	mäßig	Regen.
Triest.	331,6	+ 3,1	ND	schwach	heiter.
Paris	337,5	+ 4,6	SSW	schwach	heiter.



# Danziger Schiffahrts-Actien-Gesellschaft.

Die Division des Monats

Abt. II. 4584 A. V. Cap. V. 514



# Von Strohhüten, Auschußwaare, nur neue Formen,

ist ein großer Posten eingetroffen und kommt von Montag ab zum Verkauf. — Diese Hüte sind fast fehlerfrei und empfehlen sich (auch Wiederverkäufern) durch außerordentliche Billigkeit.

**L. J. GOLDBERG.**

Nach langen, schweren Leiden entschlief  
sanft am 9. d. M. unser innig geliebter  
Onkel der Decan

**Theodor Ferdinand Bleschky**  
in Mühlhau.

Die es zeigen tief betrübt an  
die Hinterbliebenen.

Dieskau, den 10. April 1875.

## Herings-Auction.

Dienstag, den 13. April cr.,

Vormittags 10 1/2 Uhr.

werde ich im Auftrage Brandgasse No. 16  
im Speicher, circa 500 Tonnen nor-  
wegische große Kaufmanns-Feit-  
heringe in Marken KKK, KK, K, 200  
Tonnen Hlen, Matties, sowie Breit-  
linge und Christiania-Heringe rän-  
nungshalber an den Meistbietenden gegen  
baare Zahlung verkaufen.

**Richard Arndt**, vereideter Auktionator,  
4623) Jungferngasse No. 5.

## Große Auction

im Gewerbehaufe,

Heiligegeistgasse No. 82,

über ein eleg. neues herrsch. Mobiliar.  
Donnerstag, den 15. April, von 10 Uhr  
ab, werde ich wegen Aufgabe eines Ge-  
schäfts 1 Chinderbureau, mah. Damen-  
schreibtische, 1 selten schönes Ausbaum-  
Bettico, 1 Regulator mit Schlagwerk u.  
1 eleg. Plüschgarnitur, 8 Sopha's in Rips,  
Leder u. Damastbezug, 8 mah. und bir-  
Kleiderstühle, mah. Bettgestelle mit Spring-  
federmatratzen, mah. Bettico's, Wäsch- und  
Silberstühle, mah. 1- und 2-säulige Sopha-  
stühle, Wäschtoiletten und Nachtsche mit  
Marmorplatten, mah. Nähtisch, mah. hoch-  
legende und Wiener Stühle, mah. und bir-  
Kommoden, Spieltische, Aufsehtische, Goldtische  
mit Marmorplatten, ovale und Breiten-  
spiegel in Bronze und mah., einige Delge-  
mälde, gegen Baarzahlung versteigern, wozu  
höflich einlade. (4588)

Besichtigung am Auktionstage von 8 Uhr  
ab.

**A. Collet**, Auktionator.

## K. Preuß. Lotterie-Loose

zur Hauptziehung 151. Lotterie (16. April  
u. 3. Mai 1875) verfertigt gegen baar:  
Original 1/2 a 50, 1/4 a 25 R., An-  
zeile 1/8 a 10, 1/16 a 5, 1/32 a 2 1/2 R.

**Carl Hahn**

in Berlin, S., Grunendammstr. 30.

Montagsberger Pferde-Lotterie.

Ziehung 2. Juni 1875. 2000 Ge-  
winne. Hauptgewinn: 5 complete feine  
Equipagen, als erster: ein hoch eleganter  
Viererzug nebst Landauer. 30 Ge-  
winne von 1000 R. u. 500 R. u. 250 R. u.  
100 R. u. 50 R. u. 25 R. u. 10 R. u. 5 R. u.  
2 R. u. 1 R. u. 50 Pf. u. 25 Pf. u. 10 Pf. u.  
5 Pf. u. 2 Pf. u. 1 Pf. u. 50 H. u. 25 H. u.  
10 H. u. 5 H. u. 2 H. u. 1 H. u. 50 G. u.  
25 G. u. 10 G. u. 5 G. u. 2 G. u. 1 G. u.  
50 S. u. 25 S. u. 10 S. u. 5 S. u. 2 S. u.  
1 S. u. 50 K. u. 25 K. u. 10 K. u. 5 K. u.  
2 K. u. 1 K. u. 50 L. u. 25 L. u. 10 L. u.  
5 L. u. 2 L. u. 1 L. u. 50 M. u. 25 M. u.  
10 M. u. 5 M. u. 2 M. u. 1 M. u. 50 N. u.  
25 N. u. 10 N. u. 5 N. u. 2 N. u. 1 N. u.  
50 O. u. 25 O. u. 10 O. u. 5 O. u. 2 O. u.  
1 O. u. 50 P. u. 25 P. u. 10 P. u. 5 P. u.  
2 P. u. 1 P. u. 50 Q. u. 25 Q. u. 10 Q. u.  
5 Q. u. 2 Q. u. 1 Q. u. 50 R. u. 25 R. u.  
10 R. u. 5 R. u. 2 R. u. 1 R. u. 50 S. u.  
25 S. u. 10 S. u. 5 S. u. 2 S. u. 1 S. u.  
50 T. u. 25 T. u. 10 T. u. 5 T. u. 2 T. u.  
1 T. u. 50 U. u. 25 U. u. 10 U. u. 5 U. u.  
2 U. u. 1 U. u. 50 V. u. 25 V. u. 10 V. u.  
5 V. u. 2 V. u. 1 V. u. 50 W. u. 25 W. u.  
10 W. u. 5 W. u. 2 W. u. 1 W. u. 50 X. u.  
25 X. u. 10 X. u. 5 X. u. 2 X. u. 1 X. u.  
50 Y. u. 25 Y. u. 10 Y. u. 5 Y. u. 2 Y. u.  
1 Y. u. 50 Z. u. 25 Z. u. 10 Z. u. 5 Z. u.  
2 Z. u. 1 Z. u. 50 A. u. 25 A. u. 10 A. u.  
5 A. u. 2 A. u. 1 A. u. 50 B. u. 25 B. u.  
10 B. u. 5 B. u. 2 B. u. 1 B. u. 50 C. u.  
25 C. u. 10 C. u. 5 C. u. 2 C. u. 1 C. u.  
50 D. u. 25 D. u. 10 D. u. 5 D. u. 2 D. u.  
1 D. u. 50 E. u. 25 E. u. 10 E. u. 5 E. u.  
2 E. u. 1 E. u. 50 F. u. 25 F. u. 10 F. u.  
5 F. u. 2 F. u. 1 F. u. 50 G. u. 25 G. u.  
10 G. u. 5 G. u. 2 G. u. 1 G. u. 50 H. u.  
25 H. u. 10 H. u. 5 H. u. 2 H. u. 1 H. u.  
50 I. u. 25 I. u. 10 I. u. 5 I. u. 2 I. u.  
1 I. u. 50 J. u. 25 J. u. 10 J. u. 5 J. u.  
2 J. u. 1 J. u. 50 K. u. 25 K. u. 10 K. u.  
5 K. u. 2 K. u. 1 K. u. 50 L. u. 25 L. u.  
10 L. u. 5 L. u. 2 L. u. 1 L. u. 50 M. u.  
25 M. u. 10 M. u. 5 M. u. 2 M. u. 1 M. u.  
50 N. u. 25 N. u. 10 N. u. 5 N. u. 2 N. u.  
1 N. u. 50 O. u. 25 O. u. 10 O. u. 5 O. u.  
2 O. u. 1 O. u. 50 P. u. 25 P. u. 10 P. u.  
5 P. u. 2 P. u. 1 P. u. 50 Q. u. 25 Q. u.  
10 Q. u. 5 Q. u. 2 Q. u. 1 Q. u. 50 R. u.  
25 R. u. 10 R. u. 5 R. u. 2 R. u. 1 R. u.  
50 S. u. 25 S. u. 10 S. u. 5 S. u. 2 S. u.  
1 S. u. 50 T. u. 25 T. u. 10 T. u. 5 T. u.  
2 T. u. 1 T. u. 50 U. u. 25 U. u. 10 U. u.  
5 U. u. 2 U. u. 1 U. u. 50 V. u. 25 V. u.  
10 V. u. 5 V. u. 2 V. u. 1 V. u. 50 W. u.  
25 W. u. 10 W. u. 5 W. u. 2 W. u. 1 W. u.  
50 X. u. 25 X. u. 10 X. u. 5 X. u. 2 X. u.  
1 X. u. 50 Y. u. 25 Y. u. 10 Y. u. 5 Y. u.  
2 Y. u. 1 Y. u. 50 Z. u. 25 Z. u. 10 Z. u.  
5 Z. u. 2 Z. u. 1 Z. u. 50 A. u. 25 A. u.  
10 A. u. 5 A. u. 2 A. u. 1 A. u. 50 B. u.  
25 B. u. 10 B. u. 5 B. u. 2 B. u. 1 B. u.  
50 C. u. 25 C. u. 10 C. u. 5 C. u. 2 C. u.  
1 C. u. 50 D. u. 25 D. u. 10 D. u. 5 D. u.  
2 D. u. 1 D. u. 50 E. u. 25 E. u. 10 E. u.  
5 E. u. 2 E. u. 1 E. u. 50 F. u. 25 F. u.  
10 F. u. 5 F. u. 2 F. u. 1 F. u. 50 G. u.  
25 G. u. 10 G. u. 5 G. u. 2 G. u. 1 G. u.  
50 H. u. 25 H. u. 10 H. u. 5 H. u. 2 H. u.  
1 H. u. 50 I. u. 25 I. u. 10 I. u. 5 I. u.  
2 I. u. 1 I. u. 50 J. u. 25 J. u. 10 J. u.  
5 J. u. 2 J. u. 1 J. u. 50 K. u. 25 K. u.  
10 K. u. 5 K. u. 2 K. u. 1 K. u. 50 L. u.  
25 L. u. 10 L. u. 5 L. u. 2 L. u. 1 L. u.  
50 M. u. 25 M. u. 10 M. u. 5 M. u. 2 M. u.  
1 M. u. 50 N. u. 25 N. u. 10 N. u. 5 N. u.  
2 N. u. 1 N. u. 50 O. u. 25 O. u. 10 O. u.  
5 O. u. 2 O. u. 1 O. u. 50 P. u. 25 P. u.  
10 P. u. 5 P. u. 2 P. u. 1 P. u. 50 Q. u.  
25 Q. u. 10 Q. u. 5 Q. u. 2 Q. u. 1 Q. u.  
50 R. u. 25 R. u. 10 R. u. 5 R. u. 2 R. u.  
1 R. u. 50 S. u. 25 S. u. 10 S. u. 5 S. u.  
2 S. u. 1 S. u. 50 T. u. 25 T. u. 10 T. u.  
5 T. u. 2 T. u. 1 T. u. 50 U. u. 25 U. u.  
10 U. u. 5 U. u. 2 U. u. 1 U. u. 50 V. u.  
25 V. u. 10 V. u. 5 V. u. 2 V. u. 1 V. u.  
50 W. u. 25 W. u. 10 W. u. 5 W. u. 2 W. u.  
1 W. u. 50 X. u. 25 X. u. 10 X. u. 5 X. u.  
2 X. u. 1 X. u. 50 Y. u. 25 Y. u. 10 Y. u.  
5 Y. u. 2 Y. u. 1 Y. u. 50 Z. u. 25 Z. u.  
10 Z. u. 5 Z. u. 2 Z. u. 1 Z. u. 50 A. u.  
25 A. u. 10 A. u. 5 A. u. 2 A. u. 1 A. u.  
50 B. u. 25 B. u. 10 B. u. 5 B. u. 2 B. u.  
1 B. u. 50 C. u. 25 C. u. 10 C. u. 5 C. u.  
2 C. u. 1 C. u. 50 D. u. 25 D. u. 10 D. u.  
5 D. u. 2 D. u. 1 D. u. 50 E. u. 25 E. u.  
10 E. u. 5 E. u. 2 E. u. 1 E. u. 50 F. u.  
25 F. u. 10 F. u. 5 F. u. 2 F. u. 1 F. u.  
50 G. u. 25 G. u. 10 G. u. 5 G. u. 2 G. u.  
1 G. u. 50 H. u. 25 H. u. 10 H. u. 5 H. u.  
2 H. u. 1 H. u. 50 I. u. 25 I. u. 10 I. u.  
5 I. u. 2 I. u. 1 I. u. 50 J. u. 25 J. u.  
10 J. u. 5 J. u. 2 J. u. 1 J. u. 50 K. u.  
25 K. u. 10 K. u. 5 K. u. 2 K. u. 1 K. u.  
50 L. u. 25 L. u. 10 L. u. 5 L. u. 2 L. u.  
1 L. u. 50 M. u. 25 M. u. 10 M. u. 5 M. u.  
2 M. u. 1 M. u. 50 N. u. 25 N. u. 10 N. u.  
5 N. u. 2 N. u. 1 N. u. 50 O. u. 25 O. u.  
10 O. u. 5 O. u. 2 O. u. 1 O. u. 50 P. u.  
25 P. u. 10 P. u. 5 P. u. 2 P. u. 1 P. u.  
50 Q. u. 25 Q. u. 10 Q. u. 5 Q. u. 2 Q. u.  
1 Q. u. 50 R. u. 25 R. u. 10 R. u. 5 R. u.  
2 R. u. 1 R. u. 50 S. u. 25 S. u. 10 S. u.  
5 S. u. 2 S. u. 1 S. u. 50 T. u. 25 T. u.  
10 T. u. 5 T. u. 2 T. u. 1 T. u. 50 U. u.  
25 U. u. 10 U. u. 5 U. u. 2 U. u. 1 U. u.  
50 V. u. 25 V. u. 10 V. u. 5 V. u. 2 V. u.  
1 V. u. 50 W. u. 25 W. u. 10 W. u. 5 W. u.  
2 W. u. 1 W. u. 50 X. u. 25 X. u. 10 X. u.  
5 X. u. 2 X. u. 1 X. u. 50 Y. u. 25 Y. u.  
10 Y. u. 5 Y. u. 2 Y. u. 1 Y. u. 50 Z. u.  
25 Z. u. 10 Z. u. 5 Z. u. 2 Z. u. 1 Z. u.  
50 A. u. 25 A. u. 10 A. u. 5 A. u. 2 A. u.  
1 A. u. 50 B. u. 25 B. u. 10 B. u. 5 B. u.  
2 B. u. 1 B. u. 50 C. u. 25 C. u. 10 C. u.  
5 C. u. 2 C. u. 1 C. u. 50 D. u. 25 D. u.  
10 D. u. 5 D. u. 2 D. u. 1 D. u. 50 E. u.  
25 E. u. 10 E. u. 5 E. u. 2 E. u. 1 E. u.  
50 F. u. 25 F. u. 10 F. u. 5 F. u. 2 F. u.  
1 F. u. 50 G. u. 25 G. u. 10 G. u. 5 G. u.  
2 G. u. 1 G. u. 50 H. u. 25 H. u. 10 H. u.  
5 H. u. 2 H. u. 1 H. u. 50 I. u. 25 I. u.  
10 I. u. 5 I. u. 2 I. u. 1 I. u. 50 J. u.  
25 J. u. 10 J. u. 5 J. u. 2 J. u. 1 J. u.  
50 K. u. 25 K. u. 10 K. u. 5 K. u. 2 K. u.  
1 K. u. 50 L. u. 25 L. u. 10 L. u. 5 L. u.  
2 L. u. 1 L. u. 50 M. u. 25 M. u. 10 M. u.  
5 M. u. 2 M. u. 1 M. u. 50 N. u. 25 N. u.  
10 N. u. 5 N. u. 2 N. u. 1 N. u. 50 O. u.  
25 O. u. 10 O. u. 5 O. u. 2 O. u. 1 O. u.  
50 P. u. 25 P. u. 10 P. u. 5 P. u. 2 P. u.  
1 P. u. 50 Q. u. 25 Q. u. 10 Q. u. 5 Q. u.  
2 Q. u. 1 Q. u. 50 R. u. 25 R. u. 10 R. u.  
5 R. u. 2 R. u. 1 R. u. 50 S. u. 25 S. u.  
10 S. u. 5 S. u. 2 S. u. 1 S. u. 50 T. u.  
25 T. u. 10 T. u. 5 T. u. 2 T. u. 1 T. u.  
50 U. u. 25 U. u. 10 U. u. 5 U. u. 2 U. u.  
1 U. u. 50 V. u. 25 V. u. 10 V. u. 5 V. u.  
2 V. u. 1 V. u. 50 W. u. 25 W. u. 10 W. u.  
5 W. u. 2 W. u. 1 W. u. 50 X. u. 25 X. u.  
10 X. u. 5 X. u. 2 X. u. 1 X. u. 50 Y. u.  
25 Y. u. 10 Y. u. 5 Y. u. 2 Y. u. 1 Y. u.  
50 Z. u. 25 Z. u. 10 Z. u. 5 Z. u. 2 Z. u.  
1 Z. u. 50 A. u. 25 A. u. 10 A. u. 5 A. u.  
2 A. u. 1 A. u. 50 B. u. 25 B. u. 10 B. u.  
5 B. u. 2 B. u. 1 B. u. 50 C. u. 25 C. u.  
10 C. u. 5 C. u. 2 C. u. 1 C. u. 50 D. u.  
25 D. u. 10 D. u. 5 D. u. 2 D. u. 1 D. u.  
50 E. u. 25 E. u. 10 E. u. 5 E. u. 2 E. u.  
1 E. u. 50 F. u. 25 F. u. 10 F. u. 5 F. u.  
2 F. u. 1 F. u. 50 G. u. 25 G. u. 10 G. u.  
5 G. u. 2 G. u. 1 G. u. 50 H. u. 25 H. u.  
10 H. u. 5 H. u. 2 H. u. 1 H. u. 50 I. u.  
25 I. u. 10 I. u. 5 I. u. 2 I. u. 1 I. u.  
50 J. u. 25 J. u. 10 J. u. 5 J. u. 2 J. u.  
1 J. u. 50 K. u. 25 K. u. 10 K. u. 5 K. u.  
2 K. u. 1 K. u. 50 L. u. 25 L. u. 10 L. u.  
5 L. u. 2 L. u. 1 L. u. 50 M. u. 25 M. u.  
10 M. u. 5 M. u. 2 M. u. 1 M. u. 50 N. u.  
25 N. u. 10 N. u. 5 N. u. 2 N. u. 1 N. u.  
50 O. u. 25 O. u. 10 O. u. 5 O. u. 2 O. u.  
1 O. u. 50 P. u. 25 P. u. 10 P. u. 5 P. u.  
2 P. u. 1 P. u. 50 Q. u. 25 Q. u. 10 Q. u.  
5 Q. u. 2 Q. u. 1 Q. u. 50 R. u. 25 R. u.  
10 R. u. 5 R. u. 2 R. u. 1 R. u. 50 S. u.  
25 S. u. 10 S. u. 5 S. u. 2 S. u. 1 S. u.  
50 T. u. 25 T. u. 10 T. u. 5 T. u. 2 T. u.  
1 T. u. 50 U. u. 25 U. u. 10 U. u. 5 U. u.  
2 U. u. 1 U. u. 50 V. u. 25 V. u. 10 V. u.  
5 V. u. 2 V. u. 1 V. u. 50 W. u. 25 W. u.  
10 W. u. 5 W. u. 2 W. u. 1 W. u. 50 X. u.  
25 X. u. 10 X. u. 5 X. u. 2 X. u. 1 X. u.  
50 Y. u. 25 Y. u. 10 Y. u. 5 Y. u. 2 Y. u.  
1 Y. u. 50 Z. u. 25 Z. u. 10 Z. u. 5 Z. u.  
2 Z. u. 1 Z. u. 50 A. u. 25 A. u. 10 A. u.  
5 A. u. 2 A. u. 1 A. u. 50 B. u. 25 B. u.  
10 B. u. 5 B. u. 2 B. u. 1 B. u. 50 C. u.  
25 C. u. 10 C. u. 5 C. u. 2 C. u. 1 C. u.  
50 D. u. 25 D. u. 10 D. u. 5 D. u. 2 D. u.  
1 D. u. 50 E. u. 25 E. u. 10 E. u. 5 E. u.  
2 E. u. 1 E. u. 50 F. u. 25 F. u. 10 F. u.  
5 F. u. 2 F. u. 1 F. u. 50 G. u. 25 G. u.  
10 G. u. 5 G. u. 2 G. u. 1 G. u. 50 H. u.  
25 H. u. 10 H. u. 5 H. u. 2 H. u. 1 H. u.  
50 I. u. 25 I. u. 10 I. u. 5 I. u. 2 I. u.  
1 I. u. 50 J. u. 25 J. u. 10 J. u. 5 J. u.  
2 J. u. 1 J. u. 50 K. u. 25 K. u. 10 K. u.  
5 K. u. 2 K. u. 1 K. u. 50 L. u. 25 L. u.  
10 L. u. 5 L. u. 2 L. u. 1 L. u. 50 M. u.  
25 M. u. 10 M. u. 5 M. u. 2 M. u. 1 M. u.  
50 N. u. 25 N. u. 10 N. u. 5 N. u. 2 N. u.  
1 N. u. 50 O. u. 25 O. u. 10 O. u. 5 O. u.  
2 O. u. 1 O. u. 50 P. u. 25 P. u. 10 P. u.  
5 P. u. 2 P. u. 1 P. u. 50 Q. u. 25 Q. u.  
10 Q. u. 5 Q. u. 2 Q. u. 1 Q. u. 50 R. u.  
25 R. u. 10 R. u. 5 R. u. 2 R. u. 1 R. u.  
50 S. u. 25 S. u. 10 S. u. 5 S. u. 2 S. u.  
1 S. u. 50 T. u. 25 T. u. 10 T. u. 5 T. u.  
2 T. u. 1 T. u. 50 U. u. 25 U. u. 10 U. u.  
5 U. u. 2 U. u. 1 U. u. 50 V. u. 25 V. u.  
10 V. u. 5 V. u. 2 V. u. 1 V. u. 50 W. u.  
25 W. u. 10 W. u. 5 W. u. 2 W. u. 1 W. u.  
50 X. u. 25 X. u. 10 X. u. 5 X. u. 2 X. u.  
1 X. u. 50 Y. u. 25 Y. u. 10 Y. u. 5 Y. u.  
2 Y. u. 1 Y. u. 50 Z. u. 25 Z. u. 10 Z. u.  
5 Z. u. 2 Z. u. 1 Z. u. 50 A. u. 25 A. u.  
10 A. u. 5 A. u. 2 A. u. 1 A. u. 50 B. u.  
25 B. u. 10 B. u. 5 B. u. 2 B. u. 1 B. u.  
50 C. u. 25 C. u. 10 C. u. 5 C. u. 2 C. u.  
1 C. u. 50 D. u. 25 D. u. 10 D. u. 5 D. u.  
2 D. u. 1 D. u. 50 E. u. 25 E. u. 10 E. u.  
5 E. u. 2 E. u. 1 E. u. 50 F. u. 25 F. u.  
10 F. u. 5 F. u. 2 F. u. 1 F. u. 50 G. u.  
25 G. u. 10 G. u. 5 G. u. 2 G. u. 1 G. u.  
50 H. u. 25 H. u. 10 H. u. 5 H. u. 2 H. u.  
1 H. u. 50 I. u. 25 I. u. 10 I. u. 5 I. u.  
2 I. u. 1 I. u. 50 J. u. 25 J. u. 10 J. u.  
5 J. u. 2 J. u. 1 J. u. 50 K. u. 25 K. u.  
10 K. u. 5 K. u. 2 K. u. 1 K. u. 50 L. u.  
25 L. u. 10 L. u. 5 L. u. 2 L. u. 1 L. u.  
50 M. u. 25 M. u. 10 M. u. 5 M. u. 2 M. u.  
1 M. u. 50 N. u. 25 N. u. 10 N. u. 5 N. u.  
2 N. u. 1 N. u. 50 O. u. 25 O. u. 10 O. u.  
5 O. u. 2 O. u. 1 O. u. 50 P. u. 25 P. u.  
10 P. u. 5 P. u. 2 P. u. 1 P. u. 50 Q. u.  
25 Q. u. 10 Q. u. 5 Q. u. 2 Q. u. 1 Q. u.  
50 R. u. 25 R. u. 10 R. u. 5 R. u. 2 R. u.  
1 R. u. 50 S. u. 25 S. u. 10 S. u. 5 S. u.  
2 S. u. 1 S. u. 50 T. u. 25 T. u. 10 T. u.  
5 T. u. 2 T. u. 1 T. u. 50 U. u. 25 U. u.  
10 U. u. 5 U. u. 2 U. u. 1 U. u. 50 V. u.  
25 V. u. 10 V. u. 5 V. u. 2 V. u. 1 V. u.  
50 W. u. 25 W. u. 10 W. u. 5 W. u. 2 W. u.  
1 W. u. 50 X. u. 25 X. u. 10 X. u. 5 X. u.  
2 X. u. 1 X. u. 50 Y. u. 25 Y. u. 10 Y. u.  
5 Y. u. 2 Y. u. 1 Y. u. 50 Z. u. 25 Z. u.  
10 Z. u. 5 Z. u. 2 Z. u. 1 Z. u. 50 A. u.  
25 A. u. 10 A. u. 5 A. u. 2 A. u. 1 A. u.  
50 B. u. 25 B. u. 10 B. u. 5 B. u. 2 B. u.  
1 B. u. 50 C. u. 25 C. u. 10 C. u. 5 C. u.  
2 C. u. 1 C. u. 50 D. u. 25 D. u. 10 D. u.  
5 D. u. 2 D. u. 1 D. u. 50 E. u. 25 E. u.  
10 E. u. 5 E. u. 2 E. u. 1 E. u. 50 F. u.  
25 F. u. 10 F. u. 5 F. u. 2 F. u. 1 F. u.  
50 G. u. 25 G. u. 10 G. u. 5 G. u. 2 G. u.  
1 G. u. 50 H. u. 25 H. u. 10 H. u. 5 H. u.  
2 H. u. 1 H. u. 50 I. u. 25 I. u. 10 I. u.  
5 I. u. 2 I. u. 1 I. u. 50 J. u. 25 J. u.  
10 J. u. 5 J. u. 2 J. u. 1 J. u. 50 K. u.  
25 K. u. 10 K. u. 5 K. u. 2 K. u. 1 K. u.  
50 L. u. 25 L. u. 10 L. u. 5 L. u. 2 L. u.  
1 L. u. 50 M. u. 25 M. u. 10 M. u. 5 M. u.  
2 M. u. 1 M. u. 50 N. u. 25 N. u. 10 N. u.  
5 N. u. 2 N. u. 1 N. u. 50 O. u. 25 O. u.  
10 O. u. 5 O. u. 2 O. u. 1 O. u. 50 P. u.  
25 P. u. 10 P. u. 5 P. u. 2 P. u. 1 P. u.  
50 Q. u. 25 Q. u. 10 Q. u. 5 Q. u. 2 Q. u.  
1 Q. u. 50 R. u. 25 R. u. 10 R. u. 5 R. u.  
2 R. u. 1 R. u. 50 S. u. 25 S. u. 10 S. u.  
5 S. u. 2 S. u. 1 S. u. 50 T. u. 25 T. u.  
10 T. u. 5 T. u. 2 T. u. 1 T. u. 50 U. u.  
25 U. u. 10 U. u. 5 U. u. 2 U. u. 1 U. u.  
50 V. u. 25 V. u. 10 V. u. 5 V. u. 2 V. u.  
1 V. u. 50 W. u. 25 W. u. 10 W. u. 5 W. u.  
2 W. u. 1 W. u. 50 X. u. 25 X. u. 10 X. u.  
5 X. u. 2 X. u. 1 X. u. 50 Y. u. 25 Y. u.  
10 Y. u. 5 Y. u. 2 Y. u. 1 Y. u. 50 Z. u.  
25 Z. u. 10 Z. u. 5 Z. u. 2 Z. u. 1 Z. u.  
50 A. u. 25 A. u. 10 A. u. 5 A. u. 2 A. u.  
1 A. u. 50 B. u. 25 B. u. 10 B. u. 5 B. u.  
2 B. u. 1 B. u. 50 C. u. 25 C. u. 10 C. u.  
5 C. u. 2 C. u. 1 C. u. 50 D. u. 25 D. u.  
10 D. u. 5 D. u. 2 D. u. 1 D. u. 50 E. u.  
25 E. u. 10 E. u. 5 E. u. 2 E. u. 1 E. u.  
50 F. u. 25 F. u. 10 F. u. 5 F. u. 2 F. u.  
1 F. u. 50 G. u. 25 G. u. 10 G. u. 5 G. u.  
2 G. u. 1 G. u. 50 H. u. 25 H. u. 10 H. u.  
5 H. u. 2 H. u. 1 H. u. 50 I. u. 25 I. u.  
10 I. u. 5 I. u. 2 I. u. 1 I. u. 50 J. u.  
25 J. u. 10 J. u. 5 J. u. 2 J. u. 1 J. u.  
50 K. u. 25 K. u. 10 K. u. 5 K. u. 2 K. u.  
1 K. u. 50 L. u. 25 L. u. 10 L. u. 5 L. u.  
2 L. u. 1 L. u. 50 M. u. 25 M. u. 10 M. u.  
5 M. u. 2 M. u. 1 M. u. 50 N. u. 25 N. u.  
10 N. u. 5 N. u. 2 N. u. 1 N. u. 50 O. u.  
25 O. u. 10 O. u. 5 O. u. 2 O. u. 1 O. u.  
50 P. u. 25 P. u. 10 P. u. 5 P. u. 2 P. u.  
1 P. u. 50 Q. u. 25 Q. u. 10 Q. u. 5 Q. u.  
2 Q. u. 1 Q. u. 50 R. u. 25 R. u. 10 R. u.  
5 R. u. 2 R. u. 1 R. u. 50 S. u. 25 S. u.  
10 S. u. 5 S. u. 2 S. u. 1 S. u. 50 T. u.  
25 T. u. 10 T. u. 5 T. u. 2 T. u. 1 T. u.  
50 U. u. 25 U. u. 10 U. u. 5 U. u. 2 U. u.  
1 U. u. 50 V. u. 25 V. u. 10 V. u. 5 V. u.  
2 V. u. 1 V. u. 50 W. u. 25 W. u. 10 W. u.  
5 W. u. 2 W. u. 1 W. u. 50 X. u. 25 X. u.  
10 X. u. 5 X. u. 2 X. u. 1 X. u. 50 Y. u.  
25 Y. u. 10 Y. u. 5 Y. u. 2 Y. u. 1 Y. u.  
50 Z. u. 25 Z. u. 10 Z. u. 5 Z. u. 2 Z. u.  
1 Z. u. 50 A. u. 25 A. u. 10 A. u. 5 A. u.  
2 A. u. 1 A. u. 50 B. u. 25 B. u. 10 B. u.  
5 B. u. 2 B. u. 1 B. u. 50 C. u. 25 C. u.  
10 C. u. 5 C. u. 2 C. u. 1 C. u. 50 D. u.  
25 D. u. 10 D. u. 5 D. u. 2 D. u. 1 D. u.  
50 E. u. 25 E. u. 10 E. u. 5 E. u. 2 E. u.  
1 E. u. 50 F. u. 25 F. u. 10 F. u. 5 F. u.  
2 F. u. 1 F. u. 50 G. u. 25 G. u. 10 G. u.  
5 G. u. 2 G. u. 1 G. u. 50 H. u. 25 H. u.  
10 H. u. 5 H. u. 2 H. u. 1 H. u. 50 I. u.  
25 I. u. 10 I. u. 5 I. u. 2 I. u. 1 I. u.  
50 J. u. 25 J. u. 10 J. u. 5 J. u. 2 J. u.  
1 J. u. 50 K. u. 25 K. u. 10 K. u. 5 K. u.  
2 K. u. 1 K. u. 50 L. u. 25 L. u. 10 L. u.